



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 642]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 27, 2015/चैत्र 6, 1937

No. 642]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 27, 2015 /CHAITRA 6, 1937

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2015

**का.आ. 863(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेढ़ीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपयुक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, संयुक्त संगठन, कलेक्टर कार्यालय, न्यायालय रोड, सहारनपुर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्याप्त होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसमें सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरिडोर के लिए संरचना सहित या उसके बिना अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

जिला—सहारनपुर

राज्य—उत्तर प्रदेश

क्र. संख्या	परगना	तहसील	ग्राम का नाम	चक संख्या	अर्जन के लिए प्रस्तावित क्षेत्रफल (हे. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	देवबन्द	देवबन्द	(1) रणखण्डी	64	0.0823
				668	0.7670
				121	0.2455
				120	0.2122
				570	0.3892
				1201	0.1592
				119	0.5964
				523	0.6942
				158	0.0729
				920	0.3403
				824अ	0.2390
				233	0.0050
				728	0.2053
				864	0.6755
				706	0.0558
				707	0.4159
				707अ	0.0600
				1165	0.4283
				865	0.0050
				1110	0.1379
				58	0.0275
				168	0.1384
				614अ	0.0108
				825	0.0441
				265	0.0431
				264	0.2153
				819	0.1856
				511	0.1329
				516	0.0115
				90	0.0875
				909अ	0.0105
				698	0.4200
				1254ब	0.0355
				412अ	0.6631
				343	0.1973
				412ब	0.3793
				299	0.0681
				336	1.3488
				1121	0.3822
				261	0.3965
				610	0.2977
				729	0.0547
				61	0.0452
				1254अ	0.2148

			1199	0.1480
			105	0.4487
			768अ	0.0072
			455	0.0035
			192	0.0164
			87	0.2295
			287	0.9484
			490	0.1158
			942	0.4949
			245	0.5212
			852	0.2633
			193	0.7835
			118	0.0201
			1067	0.1552
			397	0.0053
			836	0.0073
			1182अ	0.0267
			16	0.3640
			697	0.4213
			744	0.0520
			1117	1.1524
			223	0.0628
			347	0.0318
			122	0.1293
			629	0.6948
			630	0.0528
			313	0.1878
			1032	0.2366
			767	0.2740
			314	0.0265
			178	0.1604
			383	0.0711
			1159	0.1200
			95	0.1184
			184	0.0711
			734	0.5908
		(2) देवबन्द	1163	0.5019
			1068	0.0722
			1180	0.0961
			961	0.2676
			1933द	0.3108
			1933स	0.1792
			2056	0.8676
			1153	0.2947
			820	0.1548
			1535	0.0620
			1544	0.3432
			1933ब	0.2515
			1935	0.0766
			116	0.1071
			1126	0.1562
			896	0.1465

			1553	0.1327
			948	0.1510
			1549	0.2179
			456	0.0148
			62	0.1938
			1201	0.0015
			742	0.2115
			1186	0.6015
			1061	0.0932
			1527	0.0246
			556	0.6434
			113	0.0093
			566	0.0011
			567	0.0093
			937	0.0093
			1156	0.0093
			1158	0.0093
			1493	0.0093
			40	0.0105
			553	0.0723
			1178	0.1047
			1930	0.4203
			1070	0.3695
			1056	0.2119
			1177	0.5553
			64	0.1963
			1112	0.5109
			283	0.0645
			1883	0.1074
			720	0.7195
			1113	0.0351
			535	0.2213
			1887	0.1285
			559	0.3248
			1059	0.5473
			558	0.0384
			271	0.2774
			270	0.8702
			269	0.0651
			1910	0.1276
			1207	0.0308
			238	0.0027
			45	0.7394
			1523	0.1274
			891	0.1726
			1530	1.0253
			10	0.7062
			540	0.1003
			ITI	0.3046
			266अं	0.4413
			266बं	0.3183
			266सं	0.1162

287	0.0053
2165	0.2109
632	0.0110
1724	0.4673
1117	0.4121
1089	0.4287
367	0.0102
1697	0.5077
1775	0.5917
5	0.1213
1123	0.4311
265अ	0.0034
276	0.5133
1134	0.0169
65	0.2271
1130	0.1136

[फा. सं. 2013 / एलएमएल / 12 / 7 / ईस्टर्न कॉरिडोर / 607]  
अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

**MINISTRY OF RAILWAYS**  
**(RAILWAY BOARD)**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th March, 2015

**S.O. 863(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor in the District Saharanpur in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Special Land Acquisition Officer Combined Organization, Saharanpur, Collectorate Office, Court Road, Saharanpur, Uttar Pradesh in Writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in District-Saharanpur in the State of Uttar Pradesh**

Name of District- Saharanpur					
Sr. No.	Pargana	Tehsil	Name of the Village	Chak No.	Area Proposed for land Acquisition (in hect.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Deoband	Deoband	(1) Rankhandi	64 668	0.0823 0.767

			121	0.2455
			120	0.2122
			570	0.3892
			1201	0.1592
			119	0.5964
			523	0.6942
			158	0.0729
			920	0.3403
			824v	0.239
			233	0.005
			728	0.2053
			864	0.6755
			706	0.0558
			707	0.4159
			7073¶	0.06
			1165	0.4283
			865	0.005
			1110	0.1379
			58	0.0275
			168	0.1384
			6143¶	0.0108
			825	0.0441
			265	0.0431
			264	0.2153
			819	0.1856
			511	0.1329
			516	0.0115
			90	0.0875
			9093¶	0.0105
			698	0.42
			12543¶	0.0355
			4123¶	0.6631
			343	0.1973
			4124¶	0.3793
			299	0.0681
			336	1.3488
			1121	0.3822
			261	0.3965
			610	0.2977
			729	0.0547
			61	0.0452
			12543¶	0.2148
			1199	0.148
			105	0.4487
			7683¶	0.0072
			455	0.0035
			192	0.0164
			87	0.2295
			287	0.9484
			490	0.1158
			942	0.4949
			245	0.5212
			852	0.2633
			193	0.7835
			118	0.0201
			1067	0.1552
			397	0.0053
			836	0.0073
			11823¶	0.0267
			16	0.364

				697	0.4213
				744	0.052
				1117	1.1524
				223	0.0628
				347	0.0318
				122	0.1293
				629	0.6948
				630	0.0528
				313	0.1878
				1032	0.2366
				767	0.274
				314	0.0265
				178	0.1604
				383	0.0711
				1159	0.12
				95	0.1184
				184	0.0711
				734	0.5908
			(2) Deoband	1163	0.5019
				1068	0.0722
				1180	0.0961
				961	0.2676
				1933द	0.3108
				1933स	0.1792
				2056	0.8676
				1153	0.2947
				820	0.1548
				1535	0.062
				1544	0.3432
				1933ब	0.2515
				1935	0.0766
				116	0.1071
				1126	0.1562
				896	0.1465
				1553	0.1327
				948	0.151
				1549	0.2179
				456	0.0148
				62	0.1938
				1201	0.0015
				742	0.2115
				1186	0.6015
				1061	0.0932
				1527	0.0246
				556	0.6434
				113	0.0093
				566	0.0011
				567	0.0093
				937	0.0093
				1156	0.0093
				1158	0.0093
				1493	0.0093
				40	0.0105
				553	0.0723
				1178	0.1047
				1930	0.4203
				1070	0.3695
				1056	0.2119
				1177	0.5553
				64	0.1963
				1112	0.5109

			283	0.0645
			1883	0.1074
			720	0.7195
			1113	0.0351
			535	0.2213
			1887	0.1285
			559	0.3248
			1059	0.5473
			558	0.0384
			271	0.2774
			270	0.8702
			269	0.0651
			1910	0.1276
			1207	0.0308
			238	0.0027
			45	0.7394
			1523	0.1274
			891	0.1726
			1530	1.0253
			10	0.7062
			540	0.1003
			ITI	0.3046
			266अ	0.4413
			266घ	0.3183
			266स	0.1162
			287	0.0053
			2165	0.2109
			632	0.011
			1724	0.4673
			1117	0.4121
			1089	0.4287
			367	0.0102
			1697	0.5077
			1775	0.5917
			5	0.1213
			1123	0.4311
			265अ	0.0034
			276	0.5133
			1134	0.0169
			65	0.2271
			1130	0.1136

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/607]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land & Amenities-I)